

---

## 3.6 TRIAL GROUP M "MODIFIED" (IMPROVED SERIES VEHICLES).

### 3.6.1 General information

Vehicle modifications are only allowed as specified in the rules.

The car must follow the manufacturer's conditions, like EU regulations or main importer regulations. All accessories and all special equipment which can be supplied with the vehicle purchase is allowed unless specifically restricted. Only ordinary diesel or petrol fuel is allowed. Beyond this the following regulations apply:

#### 3.6.1 Všeobecné informácie

Dovolené sú iba také úpravy vozidla ktoré sú špecifikované v pravidlách / v súlade s pravidlami. Auto musí spĺňať podmienky výrobcu akými sú EU nariadenia alebo hlavné nariadenia dovozcov. Všetky doplnky a špeciálne vybavenie ktoré môže byť dodávané s vozidlom pri kúpe je povolené pokiaľ nie je výslovne zakázané v pravidlách kategórie. Povolené palivo je len štandardná nafta a benzín.

Okrem toho platia nasledujúce pravidlá :

### 3.6.2 Frame/body

#### 3.6.2.1 Frame/chassis/wheelbase

Must be original. Fittings/brackets for engine, gearbox, transfer box, axles, torsion sticks, radius arms, springs, shock absorbers, exhaust system and other bracketry may be (re-)moved or modified. Bumper mounting points can be removed or modified. Body mounts must be kept in original position. The length and width of the chassis/frame must be kept as original. If the car was originally built with a self-supporting body (unibody/monocoque), the "frame" or sub-frame parts must be kept in original dimensions and positions.

### 3.6.2 Rám/karoséria

#### 3.6.2.1 Rám/šasi/rozchod kolies

Musia byť zachované ako u sériového auta. Držiaky motora, hlavnej prevodovky, prídavnej prevodovky, náprav, torzných tyčí pružín, ramien náprav, pružín, tlmičov náprav, výfukového potrubia, a ostatné drobné držiaky môžu byť odstránené alebo premiestnené. Miesta uchytenia nárazníkov môžu byť premiestnené alebo odstránené. Body prichytenia karosérie o rám musia zostať v pôvodnej pozícii. Dĺžka a šírka profilu rámu/šasov musí byť pôvodná. V prípade že vozidlo malo od výroby samonosnú karosériu výstužný rám samonosnej karosérie jej časti musia ostať zachované v pôvodných rozmeroch a na pôvodných miestach.

#### 3.6.2.2 Body

The body above the belt line can be modified.

Belt line is defined as: In front, the line of the bonnet. For open vehicles back and side, the side above the wall. For closed vehicles, (if no open version exists) the bottom edge of the side window, and the back window.

**Exception:** Under the belt line the wheel arch can be cut in the same profile of the body, max. 100 mm to accept bigger wheels. For flat-fender vehicles (like Jeep Willys, Jeep Wrangler, Suzuki LJ etc.)

the front fenders can be raised and/or cut by max. 100mm in all.

**The lower front corner of the front wings may be reduced max 100mm in height, or maximum up to the grill / light frame and max to the chassis from the side.**

The lower rear corner behind the rear wheels may be reduced max 100mm, or up to the floor and max to the chassis from the side.

The doorsill cover may be reduced by 100mm but a maximum up to the doorsill beam.

Parts that are attached/fitted by screws to the body (e.g. bonnet, wings etc.) may be replaced by parts made of metal, plastic or fiberglass, provided they have identical external dimensions. Inner

---

front wings can be removed. **For vehicles with self-supporting body a new supporting structure has to be welded in place. Internal brackets etc. can be removed.**

Body protection is allowed.

### 3.6.2.2 Karoséria

Karoséria nad úrovňou pásu môže byť modifikovaná. Úroveň pásu je definovaná nasledovne: pri pohľade spredu je to úroveň kapoty, Pre otvorené autá za a po strane vrchného okraja bočnice. Pre uzavreté vozidlá ( ak pre ne neexistuje taktiež sériová otvorená verzia ) je to spodná hranica línie bočného a zadného okna

Pod líniou pásu môžu byť prerezané blatníky a to o 100mm v rovnakom obryse ako pôvodný blatník aby mohli byť namontované väčšie kolesá. U vozidiel s plochými blatníkmi (jeep willis, jeep wrangler) môžu byť predné blatníky zvýšené alebo vyrezané o max.100mm (dohromady)

Dolný predný roh predných blatníkov môže byť skrátený o 100mm vo výške alebo maximálne po úroveň prednej mriežky/rámu svetiel a do strany maximálne po úroveň rámu/šasov.

Dolný zadný roh za zadnými kolesami môže byť skrátený maximálne 100mm vo výške alebo po úroveň podlahy a do strany maximálne po úroveň rámu/šasov.

Bočný prah dverí môže byť skrátený o 100mm vo výške ale maximálne po nosník dverného prahu.

Diely a nadstavby ktoré sú prichytené skrutkami do karosérie (ako napr. kapota, bočné blatníky atď) môžu byť nahradené dielmi vyrobenými z kovu, plastu alebo sklolaminátu v prípade že majú rovnaké vonkajšie rozmery ako pôvodné diely. Vnútorne podbehy/podblatníky môžu byť odstránené. Pre vozidlá so samonosnou karosériou po vyrezaní (podbehu alebo inej časti) musí byť nová karoséria privarená na miesto kde bola vyrezaná. Vnútorne úchyty a podobne môžu byť odstránené. Ochrana karosérie je povolená.

### 3.6.2.3 Dimension / Vehicle outline

The dimensions must correspond to the manufacturer data.

The vehicle outline may not be changed with masking tape or similar temporary measures.

### 3.6.2.3 Rozmery / Vonkajšia línia vozidla

Rozmery vozidla musia zodpovedať rozmerom od výrobcu. Obrys vozidla sa nesmie meniť zalepením páskou alebo inými opatreniami.

### 3.6.2.4 Window/window frame/mirror

The windscreen and the windscreen frame including its fastening parts may be removed.

In case a windscreen is used it must consist of laminated glass, "Lexan" or "Makrolon". Plexiglas is forbidden. Windscreens should not have damages, for safety reasons. Should damage occur the windscreen must be approved by technical control.

Mirrors of all kinds are allowed.

### 3.6.2.4 Okno/rám okna/zrkadlo

Čelné okno a rám čelného okna vrátane úchytov môže byť odstránený. V prípade že je použité čelné sklo musí byť nahradené dvojvrstvovým sklom lexanom alebo makralonom. Plexisklo je zakázané. Predné sklo by nemalo mať poškodenia z bezpečnostných dôvodov. V prípade poškodenia počas jazdenia musí byť okno skontrolované a schválené technickou kontrolou. Zrkadlá všetkých druhov sú povolené

### 3.6.2.5 Body lift

Body lift is permitted. This must be rigid.

### 3.6.2.5 Body lift

Body lift je povolený. Musí byť tuhý

### 3.6.2.6 Bumpers

Bumpers may be removed **or** changed to other non-serial bumpers, however the form is not allowed

to be moulded or shaped to the vehicle. The material must be rigid and firm. Material thickness is optional: Cover plates (or similar material) between body and frame is forbidden.

### 3.6.2.6 Narazníky

Nárazníky môžu byť odstránené **alebo** vymenené za nie sériovo vyrábané avšak nesmie sa ich tvar prispôbovať obrysom vozidla. Ich materiál musí byť tuhý a pevný. Hrúbka materiálu je ľubovoľná. Krycie plechy ( alebo podobné materiály) medzi karosériou a rámom sú zakázané.

### 3.6.2.7 Floor / firewall / transmission tunnel

Floor and firewall must be present and in original place and material. **Fewer modifications is allowed.**

**Holes and/or minor modifications to accommodate for hoses, pipes, cables, exhaust etc are allowed. Modifying the transmission tunnel is allowed. Widening the tunnel is limited to 50mm to each side.**

### 3.6.2.7 Podlaha / Protipožiarna stena / tunel prevodovky

Podlaha a protipožiarna stena/prepážka musia byť na pôvodnom mieste a z pôvodného materiálu. Menšie modifikácie sú dovolené.

Diery a/alebo drobné modifikácie pre umiestnenie hadíc, rúr, káblov, výfukových zvodov atď. sú povolené. Modifikácia prevodovkového tunela je povolená. Rozšírenie prevodovkového tunela je limitované, možno rozšíriť maximálne 50mm z každej strany

### 3.6.2.8 Passenger area

A protective wall must be present to protect driver and co-driver from engine, oil cooler, radiator and

to prevent fire or fluid from spreading into the passenger area.

### 3.6.2.8 Priestor pre posádku

Deľiacia stena je povinná z dôvodu ochrany vodiča a spolujazdca a ich oddelenie od motora, chladiča oleja, chladiča vody a ako ochrana pred šírením sa požiaru a kvapalín do priestoru posádky

### 3.6.2.9 Seats

The seats for the driver/co-driver must be well secured. Seats must have head restraints that covers

at least 2/3 height of the helmet. Co-driver's seat must be present. Its allowed to replace the original

seats with racing seats with the possibility for 4-point harness.

### 3.6.2.9 Sedadlá

Sedadlá pre vodiča a spolujazdca musia byť dobre zabezpečené/ pripevnené. Sedadlá musia mať hlavovú opierku ktorá siaha minimálne do 2/3 výšky prilby. Sedadlo spolujazdca musí byť namontované. Je povolené vymeniť pôvodné sedadlá za športové sedadlá ktoré umožňujú použitie 4 bodových bezpečnostných pásov

### 3.6.2.10 Harness

Harness must at least be of type 4-point belts or so-called suspender belts (y-belts) or more, and they

must be well attached to the body and/or roll cage according to harness manufacturer's specifications. The harness must be in good condition and may not be modified. If new mounting points are created in the body, a steel reinforcement plate with a surface area of at least 40 cm<sup>2</sup> and

a thickness of at least 3 mm must be used. The passengers must be buckled at all time in the section

during driving or rescue. The belt system used is to be put on according to its regulation and may not

---

be manipulated. Vehicles with active airbag or belt restrain systems must be marked at both doors with the "Airbag"-symbol. It's allowed to remove the airbags.

#### **3.6.2.10 Pásy**

Pásy musia byť minimálne 4 a viac bodové prípadne tzv. Y pásy musia byť prichytené do karosérie alebo bezpečnostného rámu/ochrannej kliečky podľa pokynov výrobcu pásov. Pásy musia byť v dobrom stave a nesmú byť modifikované. V prípade že pre pásy sú vytvorené nové prichytávacie body, plechová výstužná platňa musí mať plochu minimálne 40cm<sup>2</sup> a hrúbka použitého plechu musí byť minimálne 3mm. Pasažieri musia byť pripútaní po celý čas v sekcii počas jazdenia alebo v prípade záchranu. Pásy musia byť stiahnuté a zapnuté podľa pokynov od výrobcu a nesmie sa s nimi manipulovať. Vozidlá s funkčným airbagom alebo samozaist'ovacím pásom ( myslený tiež samonapínací ) musia mať označenie piktogramom airbagu na oboch stranách dverí.

Je povolené odstrániť airbagy.

#### **3.6.2.11 Roll cage**

A six-point roll cage is mandatory. The roll cage must consist of a basic structure according to 3.2.6.4,

backstays, diagonal member 3.2.6.6 and roof reinforcement 3.2.6.7.

External roll cage is allowed.

See 3.2.6 for more info.

#### **3.6.2.11 Bezpečnostná kliečka**

Šesťbodová bezpečnostná kliečka je povinná. Kliečka musí pozostávať z hlavnej štruktúry ako je definované v bode 3.2.6.4

Zadné výstuhy a diagonálne vzpery ako je definované v bode 3.2.6.6 a výstuhy strechy podľa bodu 3.2.6.7. Externá kliečka je povolená. Pre viac info vid' bod 3.2.6

#### **3.6.2.12 Protective netting /Arm straps**

Protection nets or arm straps must be used. Net must cover the door/window area so the arm/hand

cannot come outside the car. This also applies to arm straps. If arm straps are used they must open

together with the harness.

#### **3.6.2.12 Ochranné siete/pásky na ruky**

Musia byť použité ochranné siete alebo pásy na ruky. Sieť musí pokrývať celú oblasť dverí/okna dverí tak aby ruka nemohla dosiahnuť/vyjsť von z interiéru vozidla. To isté platí v prípade použitia pásov na ruky. Ak sú použité pásy na ruky musia sa dať uvoľniť spoločne s pásmi

#### **3.6.2.13 Body attachment**

Hardtop, tarpaulin with linkages inclusive all locked mounting plates, tailgate, rear seats, spare wheel, spare wheel handle, mirror and mirror handle, side and back windows, side turn signals, door

handles and door upper sections may be removed. (door lower part must be present). Interior door panel must be present. Material free, however not paper, cardboard, fabric or similar.

Original doors can be changed to half-doors. The door must be able to open from the outside, or have a marking on the outside that shows where the opening is on the inside of the door. Definition for Hard half doors: There must be a cover available, which prevents feet or legs from falling out when the

vehicle is tilted. This cover must have at least the height of the belt line of the vehicle. In addition, the cover must have at least the height of the highest point of the unloaded seat. The cover can consist of e.g. sheet metal, wood, lattice, etc. and the material must not be transparent. The cover/half door can be made to be opened.

### 3.6.2.13 Doplnky karosérie

Hardtop, Plachta s nosnou konštrukciou vrátane všetkých montážnych platní/úchyto, zadné dvere, zadné sedačky, rezervné koleso, úchyt rezervného kolesa, zrkadlá a úchyt zrkadla, bočné a zadné sklá, smerovky, rukoväte dverí, a horné časti dverí môžu byť odstránené. (spodné časti dverí musia zostať zachované. Materiál vnútorného obloženia dverí ("tapacír") je ľubovoľný avšak okrem papiera, priemyselného či iného kartónu. Pôvodné dvere môžu byť zamenené za polovičné. Musia sa dať otvoriť zvonku alebo mať zvonku označenie kde sa otvárajú zvnútra

Definícia polovičných dverí: musí tam byť kryt ktorý ochraňuje a zabraňuje vypadnutiu nôh z vozidla keď je vozidlo naklonené. Tento kryt musí siahať aspoň do úrovne pásu a okrem toho musí výškovo siahať minimálne do výšky najvyššieho bodu sedacej časti nezaťaženého sedadla. Kryt môže byť zhotovený napríklad z plechu, dreva, mreží, ale materiál nesmie byť priehľadný. Bočný kryt polovičných dverí môže byť vyhotovený ako otvárateľný

### 3.6.2.14 Fluid tubes

A protection of the fluid tubes for the fuel -, oil-, and brake hoses outside of the body must be provided against damages. (stones, corrosion, mechanical breaks etc..). Inside the body the tubes must be protected from any fire risk. If the series arrangement is maintained, no additional protection is necessary. If no serial tank is used there must be an anti-return valve inside the breather.

### 3.6.2.14 Kvapalinová trubky

Trubky pre rozvod kvapalín ako palivo olej a brzdoé hadice v exteriéri vozidla musia byť chránené proti poškodeniu- (kamene, korózia, mechanické poškodenie a pod.) Vedenia/trubky vedené v interiéri vozidla musia byť ochránené v prípade vzniku požiaru. Ak je použité pôvodné/ sériové vedenie kvapalín, sériovo inštalované trubky nie je potrebná žiadna dodatočná ochrana. Ak je použitá pôvodná palivová nádrž tak na odvetranie nádrže musí byť použitý spätný ventil.

### 3.6.2.15 Towing eye/hook

There must be at least one towing eye or hook in the front and one in the back with an inside diameter of at least 50 mm. They must be well proportioned, firmly embodied, easily accessible and painted red, yellow or orange in contrast to the vehicle.

### 3.6.2.15 Ťažné oká/Háky

Musí byť minimálne jedno ťažné oko alebo hák prednej časti vozidla a jedno v zadnej časti s vnútorným priemerom minimálne 50mm. Musia byť robustné, pevne privarené /kotvené ľahko dostupné, a namaľované žltou alebo oranžovou farbou aby vznikol kontrast s vozidlom

### 3.6.2.16 Under shield

Under shield is optional.

### 3.6.2.16 Kryt podvozku

Ľubovoľný

## 3.6.3 Suspension

### 3.6.3.1 Spring / Radius Arms / Axle mounting arms

**Spring type change is allowed from original spring type to leaf spring, coil spring or coil overs only.**

**No other spring types are allowed unless they are original springs. Air shocks are not permitted.**

**The mounting points on frame / body and axles are free.**

The wheelbase may vary up to 1% of the original specifications and the original position of the axles

must be kept. "Spring over axles" is allowed.

The type of spring must maintain as original (coil spring, leaf spring, torsion or pneumatic). The fastening points of the springs must be kept in the frame. It is allowed to move the fastening points heightwise, but not in a lateral or longitudinal direction of a leaf-sprung vehicle.

Shackle reverse is allowed, meaning: cars with shackles in front of the leaf spring can change to

shackle in the back of the leaf spring and otherwise.

It is not allowed to move the fastening points of support, control and/or radius arm in the frame of a /torsion or pneumatic sprung car. Change of radius arm are allowed, likewise material of radius arm

and bushing. **Number, length and position of the axle mounting arms and radius arms are free in**

**case of solid axles. In case of original IFS/IRS the mounting points on the frame/chassis and on the**

**stub axle have to be kept in original position.**, likewise material of radius arm and bushing.

The

number of points where the radius arm attaches to the axle must be the same of its

original configuration. Johnny-joints, universal-joints or any kind of free moving joint is not allowed.

### 3.6.3 Podvozok

#### 3.6.3.1 Pružiny/ Nezávislé ramená/ramená náprav

Je povolená záměna pôvodného typu pruženia ale iba na listové pružiny, vinuté pružiny alebo coilover ( coilover tlmáč s ovinutou pružinou okolo tlmáča)

Žiadne iné typy pruženia nie sú povolené pokiaľ neboli sériovo montované do vozidla. Vzduchové tlmáče nie sú povolené. Úchyty na ráme/karosérii sú ľubovoľné

Rázvor náprav sa môže líšiť od sériového rozchodu vozidla o 1% ale pozícia náprav musí byť zachovaná. Umiestnenie pružiny nad nápravou je povolené ( platí prevažne pre listové pružiny)

Reverzné uloženie polohy šakla/húpačky je povolené.

Detailnejšie: vozidlá so sériovo umiestnenými šaklami/húpačkami vpredu listovej pružiny môžu byť modifikované a je možné premiestniť šakel/húpačku dozadu. ( to isté platí aj naopak )

Počet, dĺžka množstvo a poloha ramien nápravy a nezávislých ramien ( tzv A ramená ) je ľubovoľné v prípade použitia tuhých náprav. Pri nezávislom zavesení prednej (IFS) alebo zadnej (IRS) nápravy, úchyty na ráme /šasoch a koncoch polonáprav/nábojoch musia byť v pôvodnej polohe/pozícií

#### 3.6.3.2 Spring pendants

Longer spring pendants are permitted.

#### 3.6.3.2 Výkyvne húpačky ( U listových pier)

Použitie dlhších húpačiek povolené

#### 3.6.3.3 Shock absorber

Shock absorbers are optional, however the number of shock absorbers **and** the working principle **must be kept as original**. Gas-pressure shock absorbers are to be regarded by

work principle as hydraulic shock absorbers. **It is forbidden to be able to adjust the shocks while driving.**

#### 3.6.3.3 Tlmáče

Tlmáče sú ľubovoľné avšak počet a pracovný princíp tlmáča musí ostať zachovaný. Plynový tlmáč je považovaný za tlmáč ktorý funguje na princípe kvapalinového tlmáča. Je zakázané mať možnosť nastavovať vlastnosti tlmáčov (tuhosť a pod) počas jazdy.

#### 3.6.3.4 Bump stop

Optional. **Hydraulic bump stops are not permitted.**

#### 3.6.3.4 Dorazy náprav

Ľubovoľné. Hydraulické dorazy náprav nie sú povolené

---

### 3.6.3.5 Level control

A serial level control is **allowed if originally fitted to the vehicle, and the vehicle have original spring system.**

### 3.6.3.5 Kontrola výšky

Kontrola výšky/ možnosť nastavenia výšky vozidla je povolená ak bola pôvodne montovaná do vozidla a ma pôvodný systém pruženia

### 3.6.3.6 Torsion stick / Stabilizer bar

Optional. See 3.6.3.1

### 3.6.3.6 Torzné tyče pruženia/stabilizátory

Ľubovoľné. Viď bod 3.6.3.1

## 3.6.4 Steering

### 3.6.4.1 Steering

The steering stop screws are optional. Only conventional, mechanical power steering is allowed. Modifications on the frame during change of steering unit are not allowed except new mounting holes and reinforcement of mounting holes. Cutting away parts of the frame is not allowed.

## 3.6.4 Riadenie

### 3.6.4.1 Riadenie

Skrutkové dorazy otáčania náprav sú ľubovoľné. Len bežné mechanické posilňovače riadenia sú povolené. Úprava rámu z dôvodu prispôsobenia iného riadenia nie je povolená s výnimkou nových montážnych dier s výstužou v nich. ( rozperná trubka) Vyrezanie kusu rámu nie je povolené.

## 3.6.5 Brakes

### 3.6.5.1 Brake

The brake assembly is optional. The braking force distribution at an axle must be equal. The serial braking force distribution between both axles must not be changed. Brake tubes must be well attached, and brake hoses must be secured with metal fasteners. Plastic strips are not allowed.

## 3.6.5 Brzdy

### 3.6.5.1 Brzda

Montáž brzdy je ľubovoľná. Brzdny účinok/brzdna sila pôsobiaca na nápravu musí byť rovnaká. Sériová brzdna sila na obe nápravy nesmie byť zmenená. Brzdové trubky musia byť pevne prichytené a brzdové hadice musia byť prichytené pomocou oceľového úchyty. Plastové pásky nie sú povolené.

### 3.6.5.2 Parking brake/emergency brake

A well functional parking brake/emergency brake must be present, engaging the brakes of the rear axle, or the driveshaft of the rear-axle. The control system of the parking brake can be operated hydraulically or mechanically and it must be mechanically independent of the main system. The control system must be possible to engage with one hand or foot and it must automatically remain locked when engaged. The parking/emergency brake must be able to slow down the vehicle in case of failure of regular brakes. See 3.2.5 for test procedure.

### 3.6.5.2 Parkovacia brzda/núdzová brzda

Správna funkčnosť parkovacej/núdzovej brzdy musí byť preukázaná s účinkom na brzdy zadnej nápravy prípadne kardanová brzda na zadnej náprave. Ovládanie parkovacej brzdy môže byť hydraulické alebo mechanické a musí byť nezávislé od hlavného brzdového okruhu. Ovládanie musí byť možné iba s jednou rukou, prípadne jednou nohou či chodidlom a musí mať aretáciu ( zostať v zabrzdenej polohe ) Parkovacia/núdzová brzda musí byť schopná spomaliť vozidlo v prípade poruchy hlavnej prevádzkovej brzdy. Podmienky testu brzdy vid' bod 3.2.5

### 3.6.5.3 Steering brake

Not allowed.

### 3.6.5.3 Smerové brzdy

Nie sú povolené

## 3.6.6 Wheels

### 3.6.6.1 Tire

Agricultural tractor profiles, spikes, chains and dual tires are not permitted, otherwise tires is optional. **Tire diameter is limited to 1000mm.**

## 3.6.6 Kolesá

### 3.6.6.1 Pneumatiky

Poľnohospodárske traktorové pneumatiky, pneumatiky s hrotmi, reťaze, alebo dvoj montáž nie sú povolené, inak je použitie pneumatík ľubovoľné. Maximálny priemer kolesa je limitovaný do 1000mm

### 3.6.6.2 Wheel/Rim

Optional. Maximum diameter 18". Track widening/wheel spacers are allowed.

### 3.6.6.2 Wheel/Rim

Ľubovoľné. Maximálny dovolený priemer disku R18. Rozšírenie stopy/použitie rozširovacej podložky je dovolené

## 3.6.7 Engine

### 3.6.7.1 Engine

Optional. NOX-injection is not allowed.

### 3.6.7.2 Mixture preparation

If there is a defect with the throttle control it must be ensured that the engine returns to idle (e.g.: by a spring at throttle valve shaft).

## 3.6.7 Motor

### 3.6.7.1 Motor

Ľubovoľný. Vstrekovanie NOX ( tzv. Dusík) nie je povolené

### 3.6.7.2 Príprava zmesi

V prípade že nastane porucha škrtiacej klapky musia otáčky motora klesnúť na voľnobežné otáčky. ( Napríklad použitím vratnej pružiny na škrtiacej klapke)

### 3.6.7.3 Cooling

Optional. Radiator must not be placed in the passenger area. If the radiator is placed behind the passenger area, it must be covered with protective walls to prevent hot water from reaching driver/co-driver at any angle. Even if the car has rolled over. The radiator, hoses and pipes should be securely fastened, and if water pipes and hoses go through the passenger area, they must be well protected to prevent the driver and co-driver from scalding or burning.



### 3.6.7.3 Chladenie

Ľubovoľné. Chladič nesmie byť umiestnený v priestore posádky. V prípade že chladič je umiestnený za posádkou musí byť oddelený prepážkou tak aby prepážka zabránila preniknutiu horúcej vody k posádke v akomkoľvek náklone/uhle dokonca aj v prípade prevrátenia vozidla. Chladič, hadice, trubky by mali byť bezpečne pripevnené a v prípade že trubky a hadice vedú skrz priestor posádky musia byť dobre zakryté aby ochránili vodiča a spolujazdca pred obarením či popálením.

### 3.6.7.4 Fuel tank / fuel pipe

The fuel tank is optional. Fuel tank of racing type is recommended. It must be firmly joined in a sufficiently protected position and installed to the vehicle. It must not be in the passenger compartment. The fuel tank must be separated from the passenger compartment by a fireproof guard. The fuel tank must be leak proof in any position of the car or the fuel tank.

**Tank fasteners must be metal only.**

### 3.6.7.4 Palivová nádrž/palivové trubky

Palivová nádrž ľubovoľná. Odporúčaná je pretekárska/závodná palivová nádrž. Musí byť pevne uchytená a umiestnená vo vozidle na dostatočne chránenom/bezpečnom mieste. Nesmie byť umiestnená v priestore posádky. Palivová nádrž musí byť oddelená od priestoru posádky požiarou ochranou/prepážkou. Palivová nádrž musí byť tesná a nesmie z nej unikať palivo v žiadnej polohe auta alebo nádrže. **Iba oceľové úchyty na pripevnenie nádrže môžu byť použité**

### 3.6.7.5 Exhaust

The Exhaust opening from the side or from above must be behind the middle of the wheelbase. Exhaust pipes may not exceed laterally over the body. The rear of the exhaust system must be designed so that it's possible to make a control of vehicle noise without problem.

Noise limitation:

The volume of the exhaust system may reach max. 98+2 decibel (DMSB near field measuring method)

### 3.6.7.5 Výfuk

Vývod výfuku zo strany alebo dozadu musí byť za polovicou rázvoru vozidla. Výfukové potrubie z boku nesmie presahovať za karosériu vozidla. Zadný tlmič výfuku musí byť navrhnutý tak aby bolo možné kontrolovať bez problémov hlučnosť vozidla (myslené je aby bol použitý funkčný tlmič)

Limit hluku :

Maximálna hlučnosť vozidla môže dosiahnuť 98 + 2 decibelov ( DMSB metóda merania)

## 3.6.8 Drivetrain

### 3.6.8.1 Gearbox

Gearbox, transfer case and gearbox ratios are optional. The use of differential lock in transfer case are optional. The car models original drive system (permanent or disengageable) may not be changed.

Vehicles with automatic gearboxes must be secured so that the engine only can be started in "Neutral" or "Park".

## 3.6.8 Pohonné ústrojenstvo

### 3.6.8.1 Prevodovka

Prevodové pomery hlavnej prevodovky a prídavnej prevodovky sú ľubovoľné. Použitie uzávierky medzinápravového diferenciálu je ľubovoľné. Vozidlá ktoré majú sériovo stály pohon kolies alebo odpojiteľný pohon nápravy môžu byť modifikované. Vozidlá s automatickou prevodovkou musia mať zabezpečenie ktoré dovoľuje naštartovať motor iba ak je na prevodovke zaradené P (park) alebo N (neutrál)

### 3.6.8.2 Axle/axle ratio

The axles can be changed. but must be of the same type as the original axles (e.g. Straight axles, Portal axles).

**Vehicles with straight axles:**

**Axles can be changed for straight axles only. Conversion to IFS/IRS suspension is forbidden.**

**Vehicles with independent suspension (front or front/rear):**

**The mounting Points on the frame / chassis and on the stub axle have to be kept in original**

**position and place.**

**Vehicles that are rebuilt from independent suspension to straight axles:**

**Independent suspension can be changed to solid axles.**

Axle ratio is optional.

**Portal axles are forbidden.**

**All vehicles with borderline axles (like Ford Bronco / TTB axles) are considered as IFS.**

### 3.6.8.2 Náprava/prevod v náprave

Nápravy môžu byť zmenené.

Pre vozidlá s priamymi tuhými nápravami platí:

( za priamu tuhú nápravu sa považuje náprava ktorá má os kolesa zhodnú s osou nápravy )

Priame tuhé nápravy môžu byť zamenené iba za priame tuhé nápravy. Prestavba na nezávislé zavesenie kolies je zakázaná

Pre vozidlá so sériovým predným/zadným nezávislým zavesením kolies platí:

Úchytne body na ráme/šasoch alebo na koncoch polonáprav/ nábojoch musia byť zanechané na pôvodnom mieste a pozícií.

Pre vozidlá ktoré su prestavané z nezávislého zavesenia náprav na tuhé nápravy platí:

Nezávislé zavesenie náprav môže byť nahradené tuhou nápravou. Prevodový pomer nápravy je ľubovoľný. Portálové/reduktorové nápravy sú zakázané.

Všetky vozidlá so sériovo vyrábanou nápravou typu TTB sú považované za nápravy z nezávislým zavesením kolies.( Napríklad Ford Bronco)

Poznámka: TTB axle -twin traction beam jedná sa o nápravu ktorá sa skladá z dvoch tuhých náprav pričom je každá polonáprava prichytená nezávisle o rám. Veľmi ojedinelý druh náprav.

### 3.6.8.3 Diff-lock

Optional for both rear and front axle.

### 3.6.8.3 Uzávierka diferenciálu

Ľubovoľná pre prednú aj zadnú nápravu

### 3.6.8.4 Disconnect of axle / drive system

The disengagement of the power transmission of individual wheels or drive axles is not permitted, unless it corresponds to the cars original series. Remanufacturing to 2WD Low is not permitted.

### 3.6.8.4 Odpojenie náhonu nápravy/ pohonný systém

Odpojenie/uvoľnenie náhonu na jednotlivé koleso alebo nápravu nie je povolené pokiaľ to nie je v súlade so sériovým pohonným systémom. Prerobenie pohonu iba na predný náhon nie je povolené

## 3.6.9 Electric

### 3.6.9.1 Battery

Optional. Electrical cables must be well protected.

The positive battery terminal must be covered to prevent contact to other metal parts.

**Battery must be firmly secured to body/chassis by metal fasteners only.**

---

### 3.6.9 Elektorinštalácia

#### 3.6.9.1 Baterka

Ľubovoľná. Elektrické káble musia byť dobre chránené.

Plusový pól batérie musí byť zakrytovaný aby sa zabránilo kontaktu s inými kovovými časťami.

Batéria musí byť pevne pripevnená do karosérie/šasov, iba s oceľovými úchytmi.

#### 3.6.9.2 Main circuit breaker

A main circuit breaker is mandatory. The main circuit breaker must cut all electrical circuits, battery,

alternator or dynamo, lights, ignition, electrical controls, etc. and must also stop the engine. The

main circuit breaker must be installed on the driver's side in front of the windshield. It must be

reachable from the inside and from the outside. It must have a noticeably marked on/off position.

Diesel engines which do not have an electrical "turn of"-solenoid must have a "stop the engine"-

wire

installed along with the main circuit breaker.

#### 3.6.9.2 Hlavný odpojovač batérie

Odpojovač batérie je povinný. Odpojovač musí prerušiť/vypnúť všetky elektrické obvody vo vozidle,

batériu, alternátor alebo dynamo, svetlá, zapalovanie, elektrické kontrolky atď. a taktiež musí

vypnúť motor. Musí byť umiestnený na strane vodiča v prednej časti v oblasti okna. Musí byť

dosiahnuteľný zvonku aj z vnútra vozidla. Jasne musí mať značenú pozíciu ON/OFF.

Dieselové motory ktoré nepoužívajú na zastavenie chodu motora elektromagneticky ventil/

elektrický solenoid musia mať lanko potrebné na vypnutie motora umiestnené spolu

s odpojovačom batérie

#### 3.6.9.3 Lights

It is mandatory to keep the appearance of original headlights in the front of the vehicle. Either by using original lights or they can be painted, printed or made as a sticker. Otherwise optional.

#### 3.6.9.4 Electronic support

It is not allowed to use electronic support like radios, cameras and sensors.

#### 3.6.9.3 Svetlá

Je povinné zanechať vzhľad pôvodných svetiel v prednej časti vozidla. Buď použitím pôvodných

svetiel alebo svetlá môžu byť namaľované, vytlačené alebo vyrobené ako nálepka, inak

prevedenie je ľubovoľné

#### 3.6.9.4 Elektronická podpora

Nie je povolené používať elektronickú podporu ako vysielaciačka, kamery alebo rôzne senzory