

# **NÁRODNÉ PRAVIDLÁ PRE MSR OFF** **ROAD TRIAL 2019**

## **Časť I**

### **Všeobecné ustanovenia**

Tieto pravidlá sú výberom pravidiel pre Eurotrial a platia pre MSR offroad trial 2014.

#### **Definície a status:**

Trialy terénnych áut sú skúškou zručnosti pre terénne autá s náhonom na štyri kolesá na uzavretej dráhe. Trialové sú skúškami zručnosti na krátkych tratiach.

### **1.1. Oprávnenie, predpoklady účasti**

Účastníkom závodu je „posádka s prideleným štartovným číslom“ (ďalej len posádka alebo účastník), ktorú tvorí vodič a vozidlo. Spolujazdec je voliteľný a jeho zámena v priebehu závodu neznamena zmenu posádky. Akákoľvek zmena vnútri posádky (iný vodič na pôvodnom vozidle, alebo iné vozidlo v rukách pôvodného vodiča) znamená vytvorenie novej posádky.

Vodič musí vlastniť platný národný/medzinárodný vodičský preukaz pre v súťaži idúce vozidlo. Výnimku povoľuje riaditeľ závodu.

Spolujazdec musí mať minimálne 12 rokov. Ak je mladší ako 18 rokov musí mať písomný súhlas zákonného zástupcu. Spolujazdec nie je povinný.

### **1.2. Prihláška**

Prihláška sa odovzdáva na formulári vydanom usporiadateľom. Formulár je potrebné úplne a čitateľne vyplniť. Je potrebné vypísať všetky požadované vysvetlenia. Prihlášku podpisuje vodič a prípadne taktiež spolujazdec. Spolujazdec nie je povinný.

Zmena zaradenia vozidiel v kategórii nie je po uzávierke prihlášok možná. Výnimky sú iba chybné zaradenia.

### **1.3. Štartovné oprávnenia a kategórie**

Štartuje sa v triedach O (Original ), S (Štandard), M (Modified), PM (Promodified), P (Prototyp), Soft a SoftŠpeciál.

### **1.4. Preverenie dokumentov a technické prebievky**

Pred súťažou sa kontrolujú dokumenty účastníka a vozidla. Vodiči, ktorí všetky potrebné dokumenty predložili, obdržia jazdný výkaz. Po technickej prebierke posádka vozidlo označí prideleným štartovným číslom.

K previerke dokumentov musí účastník predložiť: platný národný popr. medzinárodný vodičský preukaz, podpísané Prehlásenie účastníka závodu a kartu poistenca zdravotnej poisťovne.

K technickej prebierke sa účastník musí dostaviť osobne so súťažným automobilom a predpísaným technickým vybavením pre seba, poprípade spolujazdca. Žiadny súťažiaci a vozidlo sa nesmie zúčastniť závodu pokiaľ nie je absolvovaná administratívna a technická prebievka.

Vozidlá ktoré nezodpovedajú technickým ustanoveniam budú odmietnuté. Pri odstrániteľných závadách môže byť stanovená nová prebievka. Tá je nariadená vždy, pokiaľ sú vozidlá poškodené po prebierke. Poškodené a potom opravené vozidlá smú byť nasadené do závodu po odsúhlasení technickými komisármi.

### **1.5. Technický stav**

Vozidlá musia po dobu celej akcie zodpovedať všetkým technickým ustanoveniam.

Po štarte súťaže sa nesmie na vozidle meniť typ a veľkosť pneumatík.

### **1.6. Tréning, postavenie na štarte a porada vodičov**

Tréning v súťažných sekciách nie je povolený. Každá osoba smie štartovať ako vodič v jednej kategórii v každej sekcii iba ako jedna posádka.

Pred otvorením sekcií sa koná rozprava jazdcov, účasť na rozprave je povinná.

Usporiadateľ stanoví uzatvorenie sekcií v určitom čase. Musí o tom informovať najneskôr na konci rozpravy jazdcov.

### **1.7. Prerušenie súťaže**

Pri prerušení súťaže sa nevydávajú ocenenia.

## **1.8. Ukončenie súťaže a technické kontroly**

Sekcia je ukončená keď účastník ukončil predpísanú sekciu, alebo pokiaľ bol dosiahnutý časový limit stanovený usporiadateľom.

## **1.9. Vyhodnotenie**

Víťazom kategórie je účastník s najmenším počtom trestných bodov.

## **1.10 Zápočet závodov**

Započítanie závodov do seriálu MSR je možné pri počte štartujúcich posádok 1 a viac v kategórii.

## **1.11. Zvláštne okolnosti pre pokuty(tresty), diskvalifikáciu**

Účastníci sa zaväzujú k športovému chovaniu. K usporiadateľom a rozhodcom v sekcii sa chovajú lojálne a vyvarujú sa čohokoľvek, čo by mohlo poškodiť záujmy automobilového športu.

Každé porušenie týchto pravidiel chovania a športových pravidiel môže byť potrestané diskvalifikáciou.

Nasledujúci zoznam nie je definitívny, uvedené sú iba najdôležitejšie previnenia a prípadný trest:

- Hrubé nedbalé jednanie: varovanie až diskvalifikácia (rozhodcovia v sekcii)
- Nedodržanie pravidiel jazdy: varovanie až diskvalifikácia (rozhodcovia v sekcii)
- Nedodržanie pokynov usporiadateľa alebo rozhodcov v sekcii: varovanie až diskvalifikácia (rozhodcovia v sekcii)

## **1.12. Protesty**

Každý účastník môže vzniesť protest proti vozidlu iného účastníka. Pokiaľ predpokladá, že toto vozidlo nezodpovedá technickým pravidlám. Protest je potrebné podať výhradne riaditeľovi závodu.

Predmet protestu musí byť jasný, dôvod protestu sa musí uviesť konkrétne.

Lehoty protestu: protesty technického rázu ( vozidlo nezodpovedajúce pravidlám) sa musí podať hneď po zistení najneskôr však do uzavretia sekcií v danom dni.

K spracovaniu protestu prizve riaditeľ závodu ďalšie dve osoby podľa svojej voľby (pokiaľ je možné rozhodcovia z sekcií) Toto grémium troch osôb rozhoduje o proteste pri zohľadnení pravidiel.

Rozhoduje prostá väčšina hlasov. Pokiaľ sú prizvané osoby účastníci závodu, nesmú to byť jazdci a spolujazdci z tej istej kategórie ako predkladateľ protestu. Ďalej je potrebné dbať na to, aby sa nejednalo o členov rovnakého klubu.

Pri podaní protestu riaditeľovi závodu sa platí poplatok vo výške 20 EUR v hotovosti.

Poplatok prepadá usporiadateľovi v prípade že protest nie je uznaný ako oprávnený.

Protest môže byť podaný iba proti vozidlu rovnakej kategórie.

## **Proces odvolania**

Proti rozhodnutiu o proteste je možné sa odvolať. Pokiaľ sa podávateľ protestu alebo druhá osoba odvolá, odvolanie je potrebné dodať riaditeľovi závodu v písomnej podobe do 30 min. od oznámenia výsledku jednania o proteste.

Pri podaní odvolania od podávateľa protestu alebo druhej osoby musí byť priložený poplatok 20 EUR.

## **1.13. Výklad a otázky**

O organizácii sekcie podáva záväzné informácie rozhodca v sekcii.

Výklad pravidiel je výhradne na rozhodcovi v sekcii a ako posledná inštancia riaditeľ závodu a hlavný rozhodca.

## **1.14 Prehlásenie účastníka závodu – Reverz**

Vodič a spolujazdec vyjadria písomne pri odovzdaní prihlášky, zrieknutie sa nároku pre každý tip náhrady škody v súvislosti s akciou. Zrieknutie sa náhrady škody sa vzťahuje na všetky náhrady škody súvisiace s akciou. Zrieknutie sa náhrady škody sa vzťahuje na akékoľvek zúčastnené subjekty.

Každému jazdcom je doporučené zabezpečiť si svoje osobné úrazové poistenie. Každý účastník ide na vlastnú zodpovednosť. Usporiadateľ odmieta akúkoľvek zodpovednosť voči súťažným jazdcom, pomocného personálu a tretím osobám vzhľadom ku škodám spôsobeným osobám a na veciach.

Svojou účasťou na športovom podniku sa súťažiaci vzdáva akejkoľvek žiadosti o náhradu škody v prípade nehody, ktorá sa môže stať behom cesty zo stanovišťa na miesto závodu a späť.

Usporiadateľ má právo zmeniť miesto konania závodu alebo ho zrušiť na základe vyššej moci alebo z bezpečnostných dôvodov bez náhrady škody.

Usporiadateľ si vyhradzuje právo meniť svoje rozhodnutia, ktoré budú vždy oznámené s predstihom jazdcom vyplývajúce z danej situácie počas závodu a upravovať časové rozvrhy dňa.

# Časť II.

## 2.1. Výsledky

V každej triede po poslednom závode je určený Majster SR.

Trestné body sú základom pre výpočet víťaza triedy a ďalších miest. Víťazom triedy je posádka s najmenším počtom trestných bodov.

Výsledky účastníkov v jednotlivom závode sa určujú podľa trestných bodov. Trestné body zo všetkých sekcií sa sčítajú. Pri rovnosti bodov rozhoduje priame porovnanie umiestnenia vo všetkých sekciách.

**2.9.8** Celý seriál MSR obsahuje 7-8 závodov. Do celkového bodovania sa započítavajú výsledky všetkých závodov každej posádky.

**2.9.9** Bodovanie je od 20 bodov za 1. miesto v triede po 1 bod za 12. miesto za závod.

Bodové ohodnotenie umiestnenia sa mení nasledovne:

1. miesto – 20 bodov
2. miesto – 15 bodov
3. miesto – 12 bodov
4. miesto – 10 bodov
5. miesto - 8 bodov
6. miesto - 7 bodov
7. miesto - 6 bodov
8. miesto - 5 bodov
9. miesto - 4 body
10. miesto - 3 body
11. miesto – 2 body
12. miesto – 1 bod

Celkovým víťazom ročníka v danej triede sa stáva posádka s najvyšším počtom bodov. Pri rovnosti bodov na konci ročníka bude pre určenie víťaza uplatnený nasledujúci postup: bude postavená jedna vyradovacia sekcia/počet bránok a bodovanie bude rovnaké ako u bežných sekcií, čas štartu určí hlavný rozhodca, odklad štartu nie je možný – výnimky opravy atď. sa nebudú akceptovať poradie sa bude losovať/pokiaľ aj potom bude výsledok rovnaký rozhodne počet získaných prvých, popr. druhých a tretích miest, ak bude aj tak stav nerozhodný sčítajú sa celkové trestné body z jednotlivých závodov.

Usporiadateľ vyvesí priebežné a konečné výsledky závodu každej posádky. Konečný výsledok musí byť oznámený najneskôr 30 min. pred vyhlásením víťazov.

# Časť IV

## Sekcie a hodnotenie

### 4.1. Sekcie pre MSR

Pre každú skupinu musí v závode existovať nasledujúci počet sekcií. Usporiadateľ má právo na ich úpravu. Minimálne 5 sekcií/deň pre skupiny Soft,SoftŠpeciál,O,S,M,PM,P.

### 4.2. Rôzne kategórie v jednej sekcii

Pokiaľ sú v jednej sekcii rôzne úlohy pre skupiny Soft,SoftŠpeciál,O,S,M,PM alebo P, musia byť úseky farebne označené.

Značenie je po smere jazdy, vždy na ľavej tyči brány a síce pre:

Triedu Soft – zelená

Triedu Soft Špeciál - oranžová

Triedu O – modrá

Triedu S – biela

Triedu M – žltá

Triedu PM – čierna

Triedu P – červená

Prejazd brámkami iných tried je povolený. Dotyk, porazenie tyčky cudzej bránky sa boduje podľa pravidiel o trestných bodoch.

### 4.3 Bránky

Odstup bránok – ľubovoľný. (EUROTRIAL – min. 10m po jazdnej dráhe)

Odstup bránok vzdušnou čiarou – min. 5m

Šírka brán – 300 až 500 cm (merané vodorovne)

Minimálny odstup uzatváracieho pásu – 500 cm od pásu k pásu

Výška uzatváracieho pásu – cca 100 cm nad zemou, v strmom svahu 170cm

Počet bránok – maximum 5 bránok

Poradie – bránky musia byť jasne označené v akom poradí sa majú prechádzať.

Uzatváracie tyče min.100 cm v myslenej čiare vnútri bránky.

Bránky musia stáť zvislo v smere jazdy.

Medzi brámkami je počet pokusov neobmedzený. Iba je stanovený čas na sekciu, ktorý určí pred začiatkom závodu hlavný rozhodca.

Už prejdená vlastná bránka sa nesmie prejsť znovu (vpred ani vzad), ani sa jej nemožno dotknúť akoukoľvek časťou vozidla. Platí myslená čiara medzi tyčami bránky. Prejazd tejto čiary akoukoľvek časťou vozidla znamená okamžité prerušenie sekcie a sekcia je pokladaná za „nesprávne ukončenú“.

Štartovná bránka musí byť minimálne 4m pred prvou brámkou v sekcii a cieľová bránka musí byť minimálne 4m za poslednou brámkou v sekcii.

## 4.4 Prejazd sekciami

### Jazdné predpisy

Vchádza sa popredu do sekcie. Nie je povolený tzv. „letný štart“ – štartuje sa z kľudu zo štartovnej čiary. Od začiatku sekcie až do jej konca sa smú vlastné bránky prechádzať iba popredu. Bránky ostatných kategórií je možné prechádzať ľubovoľne (cúvať, protismerne atď.). Každá vlastná bránka sa môže dopredu prejsť iba raz. Pokiaľ sú v sekcii rôzne bránky alebo úseky pre rôzne triedy, môžu sa prechádzať aj tieto bránky. Počet prejazdov cudzími brámkami nie je obmedzený.

Počas prejazdu sekciou je povolený iba jeden spolujazdec. Spolujazdec nemusí sekciu absolvovať.

Medzi brámkami alebo úsekmi je počet pokusov neobmedzený. Iba je stanovený maximálny čas. Pokiaľ je prekročený, sekcia sa ukončí ako nesprávne prejdená. V tomto systéme sa hodnotí vozidlo na mieste kam sa dostalo pri uplynutí max. času.

Začiatok a koniec sekcie sú zreteľne označené. Sekcie začínajú pretnutím akoukoľvek časťou vozidla pomyselnou čiarou pri tabuli označujúcej ŠTART. Sekcia končí, keď celé vozidlo opustí spojnicu bránky CIEL. To isté platí pre bránky v sekcii.

Obchádzanie bránky je povolené, neplatí obmedzenie v podobe pomyselných čiar. Musia sa však prejsť bránky v určenom poradí. Pokiaľ sa vodič dostane do kontaktu s nasledujúcou brámkou pričom by prešiel bránku v správnom poradí hodnotí sa bránka ako neprejdená a sekcia sa na tomto mieste preruší. (vynechanie bránky nie je povolené). Kontakt znamená, že sa vodič dotkne pomyselných čiar medzi oboma tyčami alebo sa jednej z nich dotkne.

Bránka je prejdená keď vozidlo prejde bránku minimálne jedným predným kolesom v smere jazdy a vozidlo opustí bránku dopredu alebo bokom.

Vstup do sekcie pri jazde vozidla v sekcii je zakázaný. Prístup je povolený iba účastníkom závodu v závodnej kombinéze s ochrannou prilbou a fotografom v reflexných vestách. O počte osôb v sekcii rozhoduje rozhodca danej sekcie ( tzn. Môže byť prístup s ohľadom na bezpečnosť úplne zakázaný),.

## 4.5 Hodnotenie

Trestné body prideluje zodpovedný rozhodca.

Nezrovnalosti sa musia vyjasniť ihneď na mieste.

Protesty proti rozhodnutiu rozhodcu nie sú prípustné.

## 4.6 Trestné body:

**Cúvanie** pre autá skupín L,O,S,M 6/5/4/3/2/1 podľa rázvoru náprav. Cúvanie pre autá skupín PM a P 3 body. Definícia cúvania : Pokiaľ auto ide, skotúľa sa alebo kľže. Pokiaľ sa cúvanie preruší a potom pokračuje nie je to ďalšie cúvanie.

**Dotyk tyče bránky** – 5 bodov

Neplatí pre nepriame dotyky ako napríklad kameň, vetva a pod. Viacnásobné dotyky sú povolené. Pokiaľ dôjde k zmene smeru jazdy vozidla počíta sa nový dotyk.

**Podjazd vymedzovacieho pásu** – 5 bodov

**Dotyk pásu alebo vymedzovacej tyče** – 5 bodov

**Prejazd tyče bránky, vymedzovacej tyče** – 25 bodov. Pri opakovanom pokuse sa nezastaví čas v sekcii, tyč zostane porazená, počíta sa iba 1x25 bodov, pokiaľ je tyč zrazená, prejdená, zlomená, ale bránka nie je prejdená, 25 bodov sa nepočíta a použije sa sadzba 50 trestných bodov za neprejdenú bránku.

**Neprejdená bránka**

**Nesprávne prejdenie sekcie (ukončenie)** – 50 bodov.

**Nesprávne prejdená sekcia keď:**

- A) má vozidlo kontakt s následnou bránkou pričom by prešiel predošlú
- B) posádka to vzdá
- C) auto nemôže opustiť sekciiu vlastnou silou, ale len s cudzou pomocou
- D) sekcia nie je opustená správnym výjazdom (tabuľa s nápisom CIEL)
- E) zo sekcii vyjde bokom to platí aj pre pomyselnú líniu
- F) časť vozidla opustí štartovaciu zónu ( vojde do línie označenej tabulou ŠTART)
- G) vodič alebo spolujazdec si dá dole prilbu alebo sa odpúta alebo si dá dole bezpečnostné pásy alebo si dá dole ramennú pásku – ukončenie sekcii
- H) vozidlo prejde vymedzovacím pásom (pretrhnutie pásu)

I) vodič alebo a spolujazdec sa dotknú vymeďovacieho pásu alebo tyčky rukou alebo nejakým pomocným nástrojom

J) je prekročený maximálny čas

K) vozidlo prejde už raz prejdenú vlastnú bránku alebo sa jej dotkne

L) pohyb vozidla počas prerušenia času v sekcii

M) nesprávne prejdená bránka podľa bodu 4.6.1

**Pozor: vo všetkých zmienených prípadoch sekcia okamžite končí.**

#### **4.8.9 Nenastúpenie, odmietnutie štartu – 500 bodov**

Pokiaľ vodič nenastúpi do sekcie alebo prehlási, že ju nechce prejsť v stanovenom čase závodu dostane 500 trestných bodov za každú takúto sekciu.

#### **4.8.10 Trestné body pre cúvanie (kat. L,O,S,M)**

Rázvor náprav:

Do 2000 mm – 6

2001-2150 – 5

2151-2300 – 4

2301-2450 – 3

2451-2600 – 2

Nad 2600 – 1

Rázvor každého vozidla bude meraný pri techn. prebierke a na základe merania bude pridelený počet trestných bodov za cúvanie.